

Vysvětlení

Zde přikládáme stanovisko dopravního inspektorátu, které potvrzuje možnost parkovat na silnici Okružní (obecně komunikaci široké alespoň 8 metrů - silnice Okružní má 9 metrů). Stanovisko vykládá ustanovení zákona o možnosti stání (parkování) automobilu v místech, kde naměříme od zaparkovaného auta do konce vozovky volných celkem alespoň 6 metrů. Tedy není potřeba splnit v obou pruzích zvlášť 3 metry, což právě na ulici Okružní činilo problémy.

Dopravní inspektorát Olomouc:

Parkování na komunikacích o celkové šířce 8 m – stanovisko DI Policie ČR

Problematika stání vozidel při okraji komunikace je řešena v § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, (dále jen zákona o provozu na PK) cituji: „Při stání musí zůstat alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy, při zastavení musí ...“.

Z tohoto vyplývá, že řidič, který s osobním vozidlem **parkuje na osmimetrové a širší, obousměrné komunikaci vpravo při okraji vozovky**, tedy v souladu s ust. § 25 odst. 1 písm. a) zákona o PK, **se ničeho nedopouští**, stojí v souladu s výše uvedeným § 25 odst. 3 zákona o PK.

Nic na tom nemění fakt, a to existence vodorovného dopravního značení V2a, V2b „Podélná čára přerušovaná“ (lišící se kadencí), dokonce ani V1a „Podélná čára souvislá“, *neboť řidič, který objíždí vpravo zaparkované vozidlo a přitom přejede levými koly výše uvedenou středovou čáru* (zcela v souladu s výkladem přílohy 8 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích) se musí bezpečně minout s protijedoucím vozidlem, protože jeho řidič musí dodržovat ust. § 11 odst. 1 zákona o PK, který ukládá řidiči povinnost jízdy při pravém okraji vozovky.